

# ROZVOJ REGIONÁLNEJ DOPRAVY V PROSTREDÍ MODELOV GIS

ING. MATÚŠ BIZOŇ, PHD.



30.11.2023



inštitút priestorového plánovania



# ÚVOD

**ÚZEMNÝ PLÁN NERIEŠI,  
ÚZEMNÝ PLÁN USTANOVUJE...**

# ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY

„CASE STUDY“

**NITRIANSKY** SAMOSPRÁVNÝ KRAJ  
**TRNAVSKÝ** SAMOSPRÁVNÝ KRAJ



STAV CIEST

NÁVRH CIEST

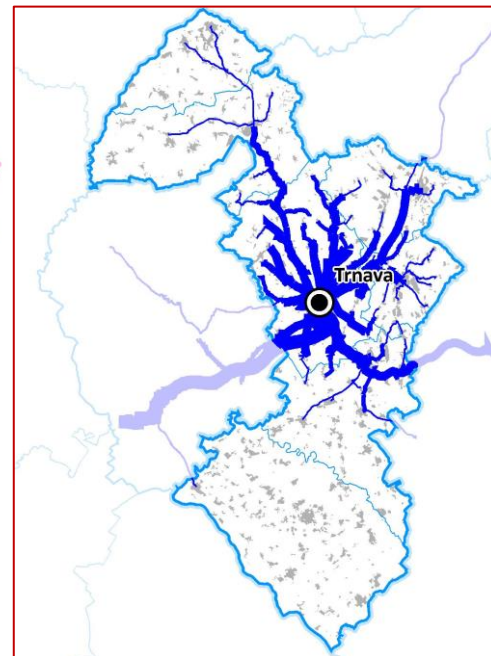
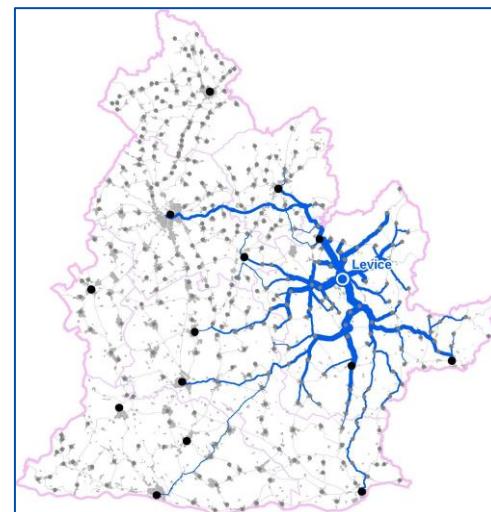
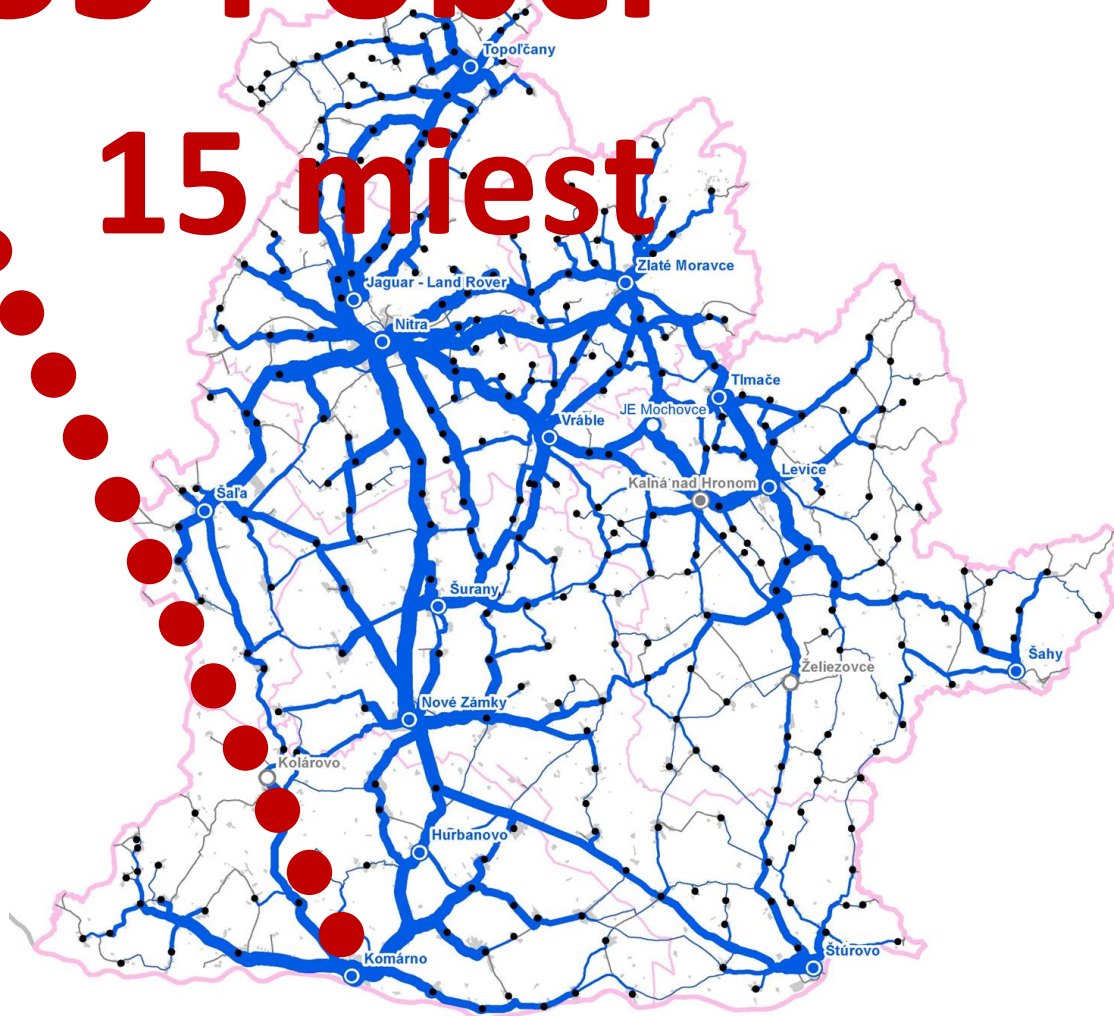
„CASE STUDY“

# NITRIANSKY SAMOSPRAVNÝ KRAJ

DOCHÁDZKA ZA PRÁCOU

354 obcí

15 miest

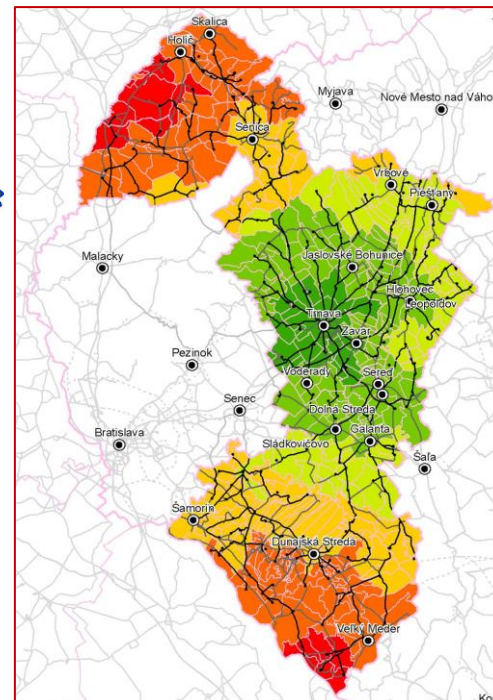
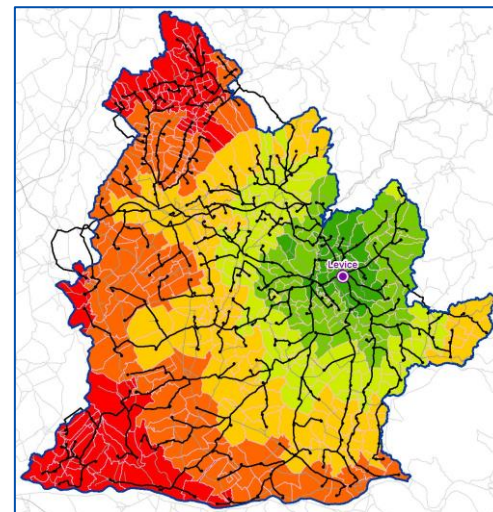
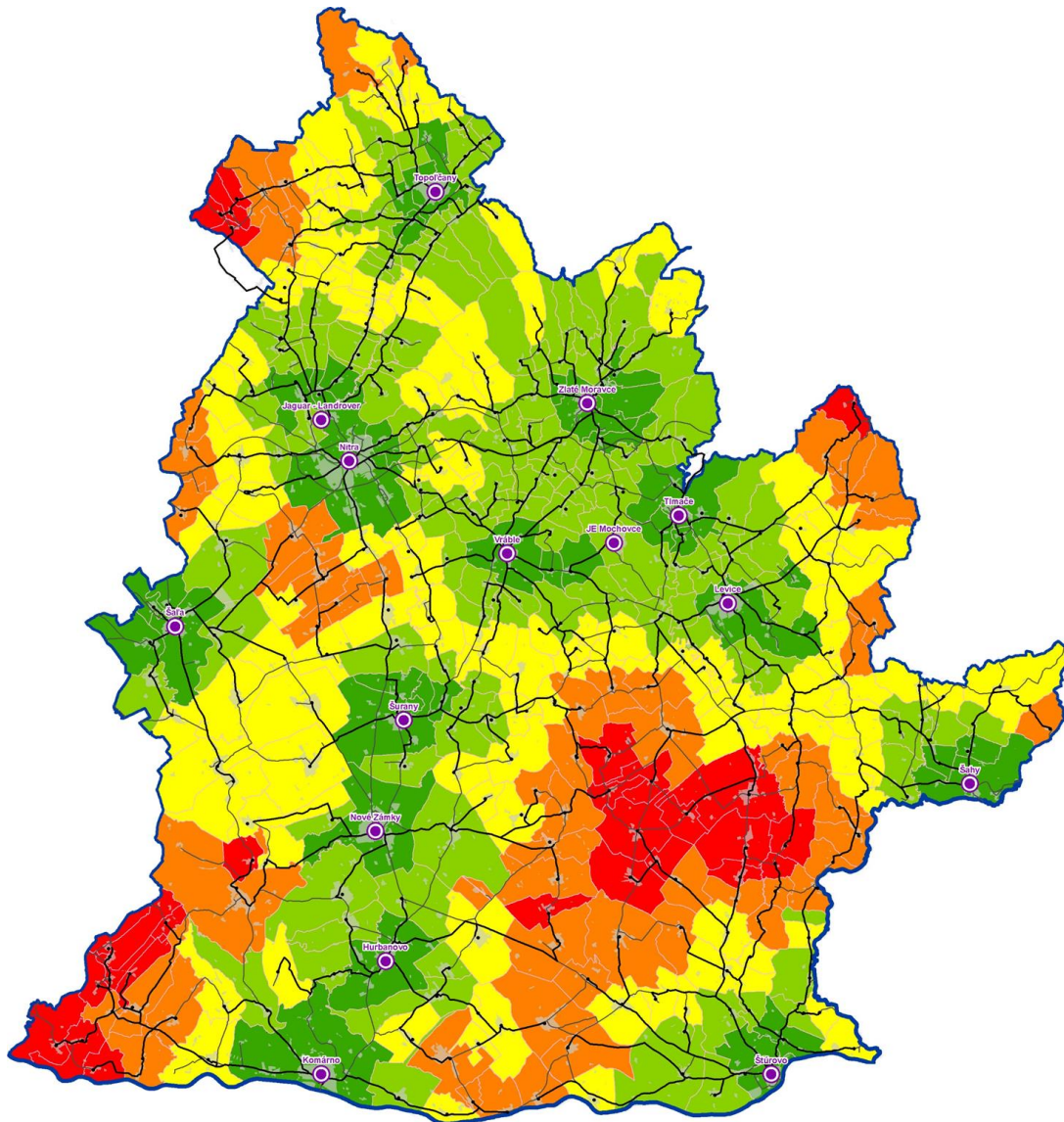




„CASE STUDY“

# NITRIANSKY SAMOSPRAVNÝ KRAJ

## DOSTUPNOSŤ CENTIER OSÍDLENIA

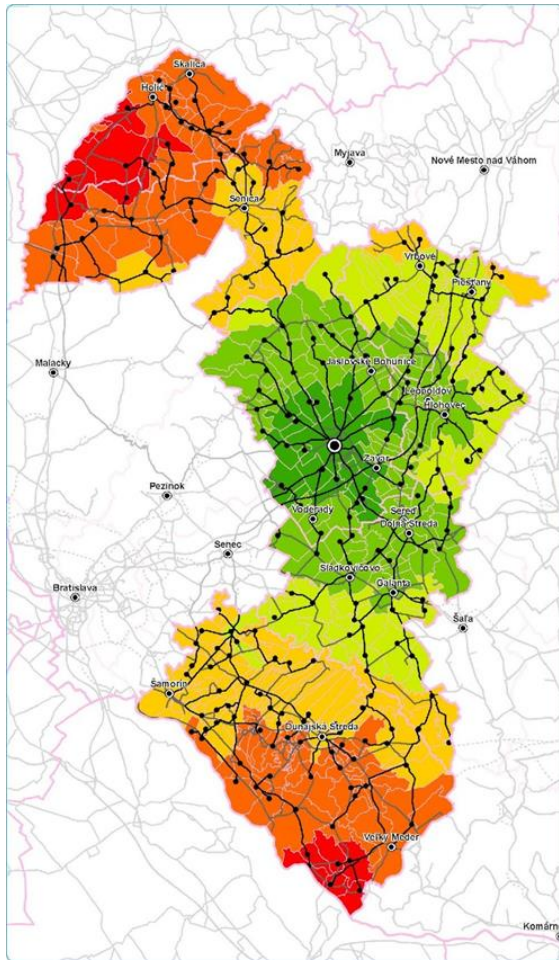




„CASE STUDY“

# TRNAVSKÝ SAMOSPRAVNÝ KRAJ

## DOSTUPNOSŤ KRAJSKÉHO MESTA TRNAVA



STAV

0 - 10 min

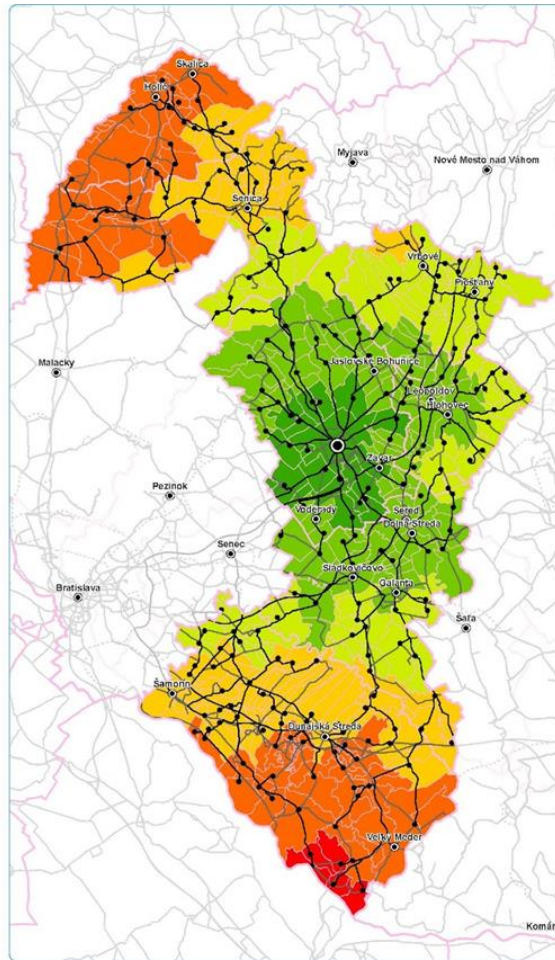
10 - 20 min

20 - 30 min

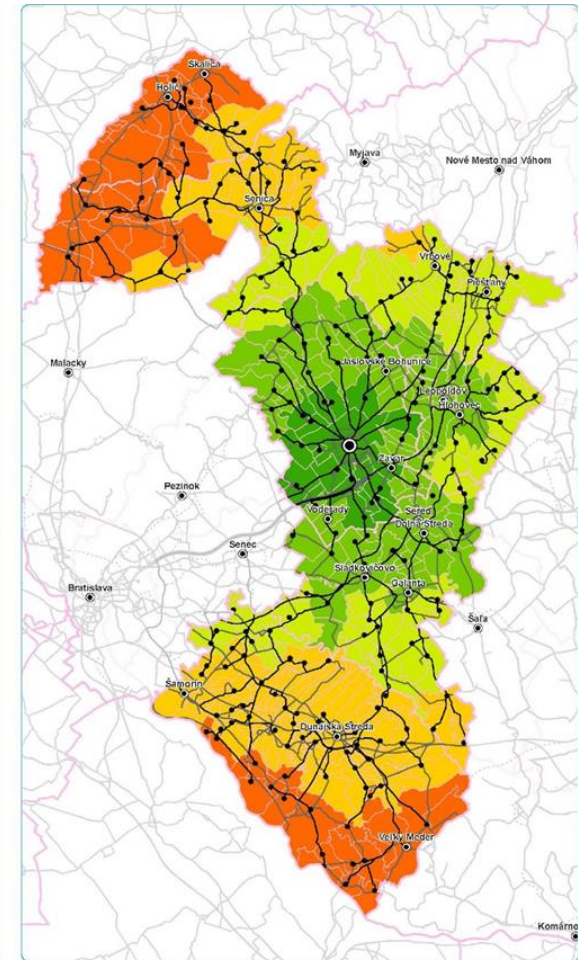
30 - 45 min

45 - 60 min

> 60 min



NÁVRH



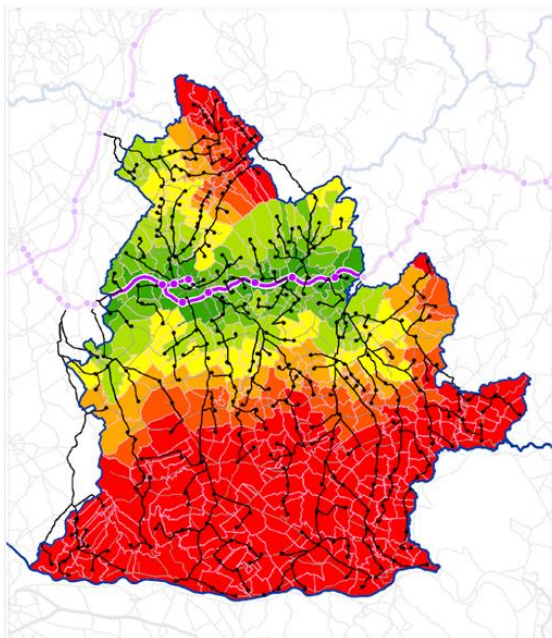
VÝHLAD

**NOVÉ CESTY**

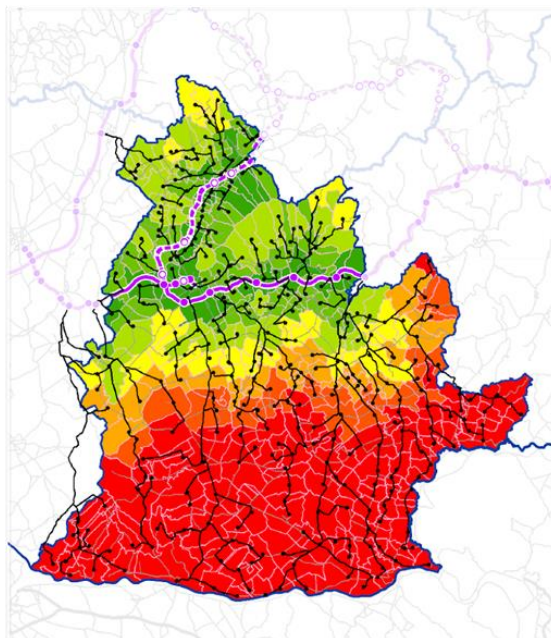
„CASE STUDY“

# NITRIANSKY SAMOSPRAVNÝ KRAJ

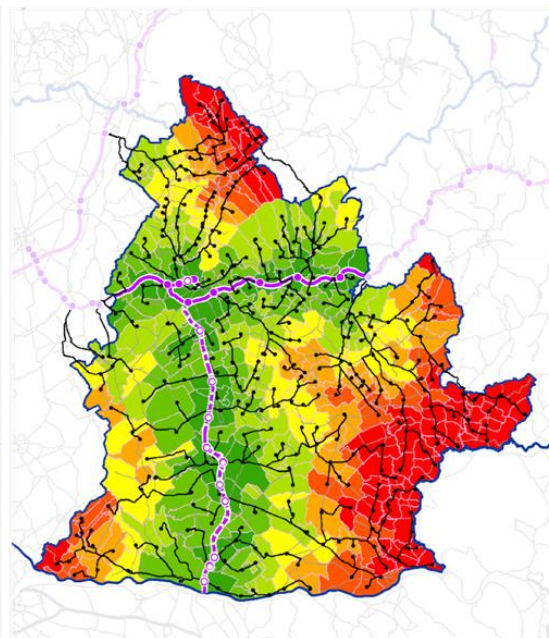
## DOSTUPNOSŤ ŠTUDOVANÝCH VARIANTOV RÝCHLOSTNEJ CESTY R8



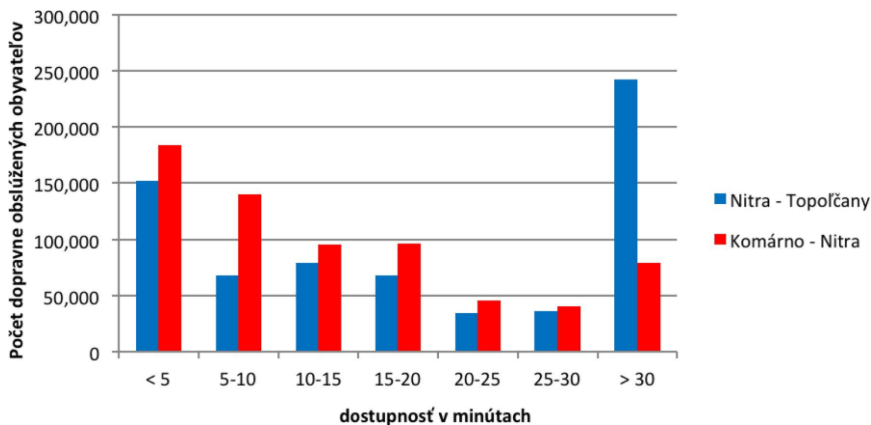
VARIANT 0



NITRA - TOPOĽČANY



NITRA - KOMÁRNO

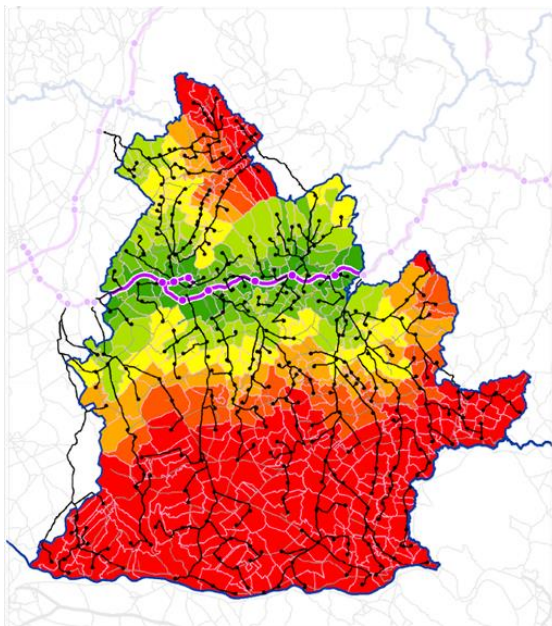




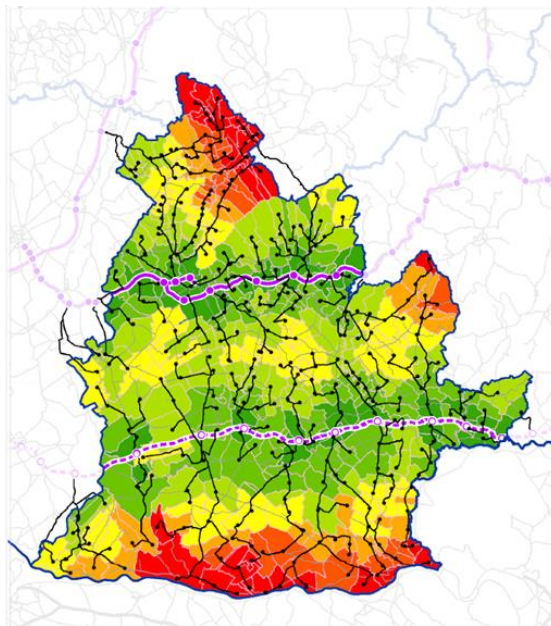
„CASE STUDY“

# NITRIANSKY SAMOSPRAVNÝ KRAJ

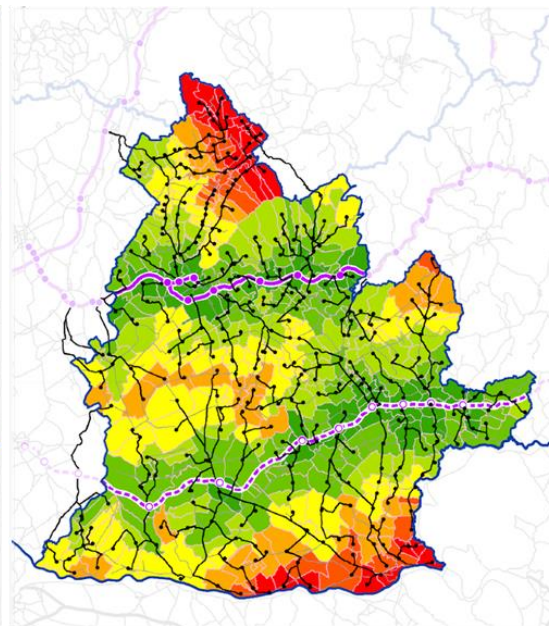
## DOSTUPNOSŤ ŠTUDOVANÝCH VARIANTOV RÝCHLOSTNEJ CESTY R7



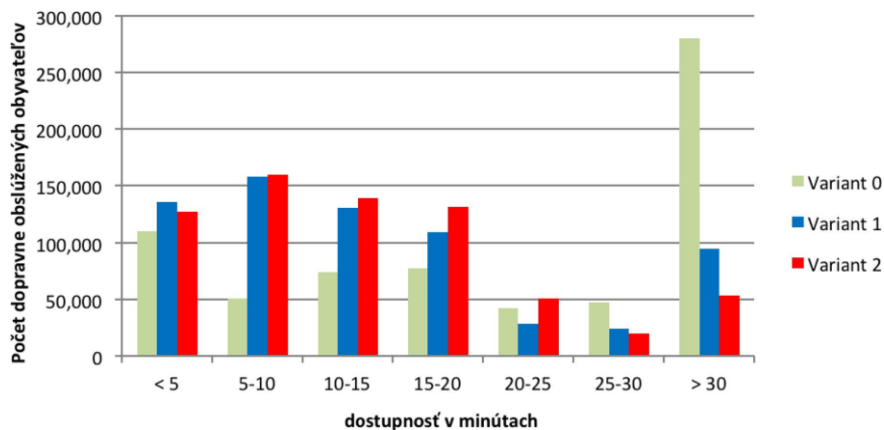
VARIANT 0



VARIANT 1



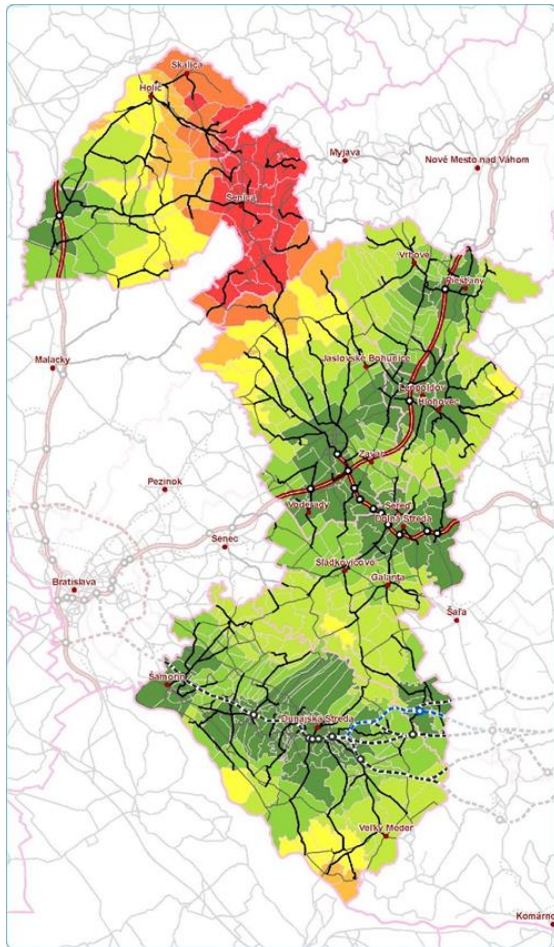
VARIANT 2



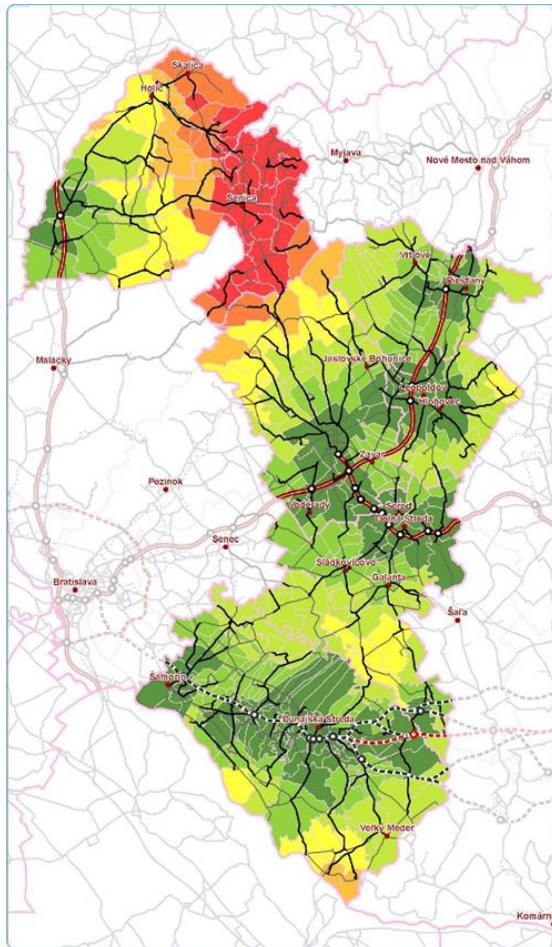
„CASE STUDY“

# TRNAVSKÝ SAMOSPRAVNÝ KRAJ

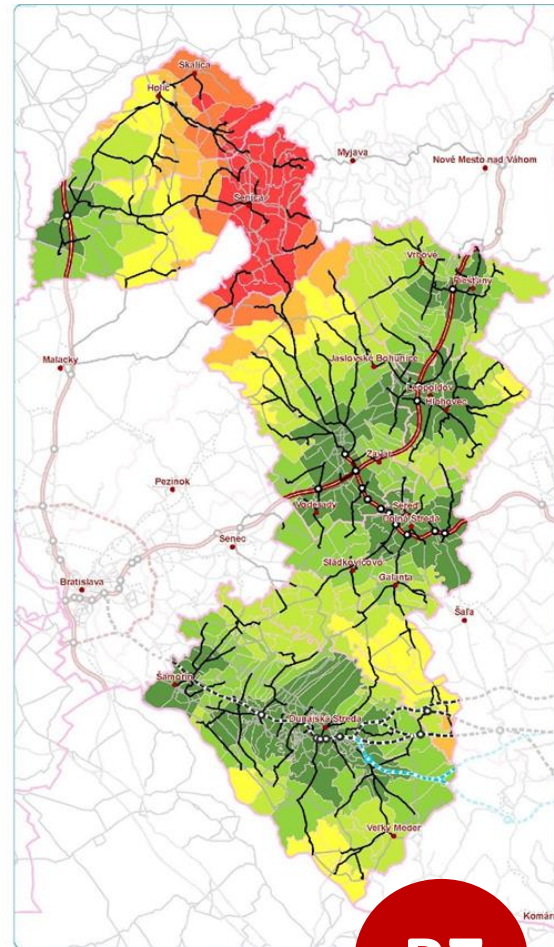
## DOSTUPNOSŤ ŠTUDOVANÝCH VARIANTOV RÝCHLOSTNEJ CESTY R7



VARIANT  
„TMAVO-MODRÝ“



VARIANT  
„ČERVENÝ“



VARIANT  
„SVETLO-MODRÝ“

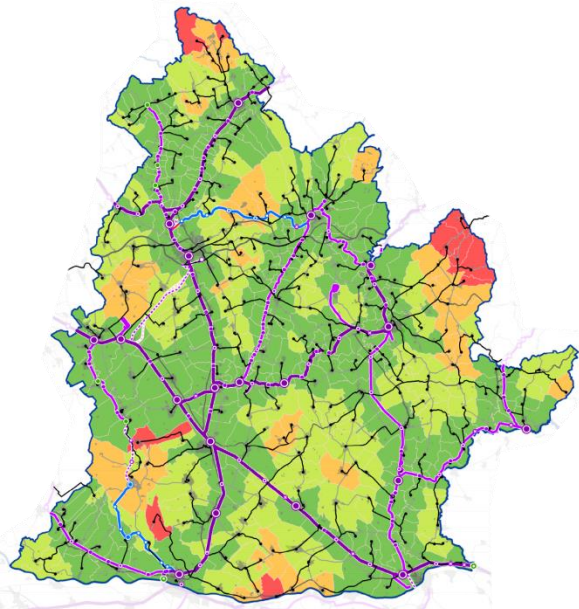




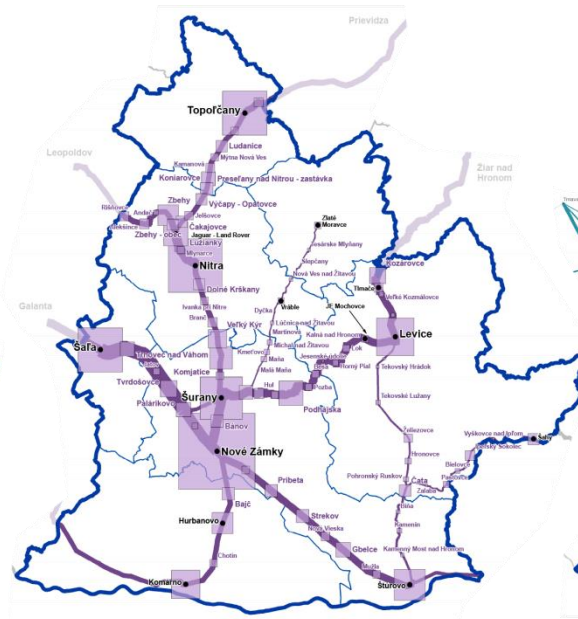
„CASE STUDY“

# NITRIANSKY SAMOSPRAVNÝ KRAJ

## ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA



DOSTUPNOSŤ ŽELEZNIČNÝCH UZLOV

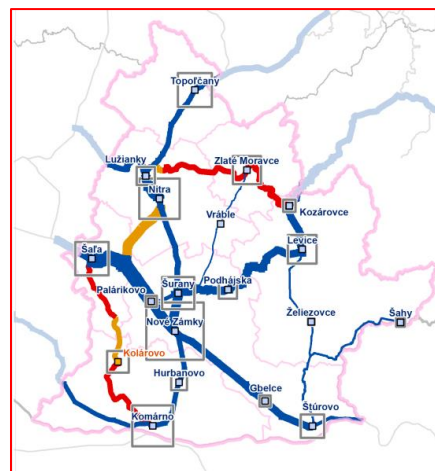


INTENZITA ŽELEZNÍC



INTENZITA AUTOBUSOV

TERMINÁLY  
INTEGROVANEJ DOPRAVY →



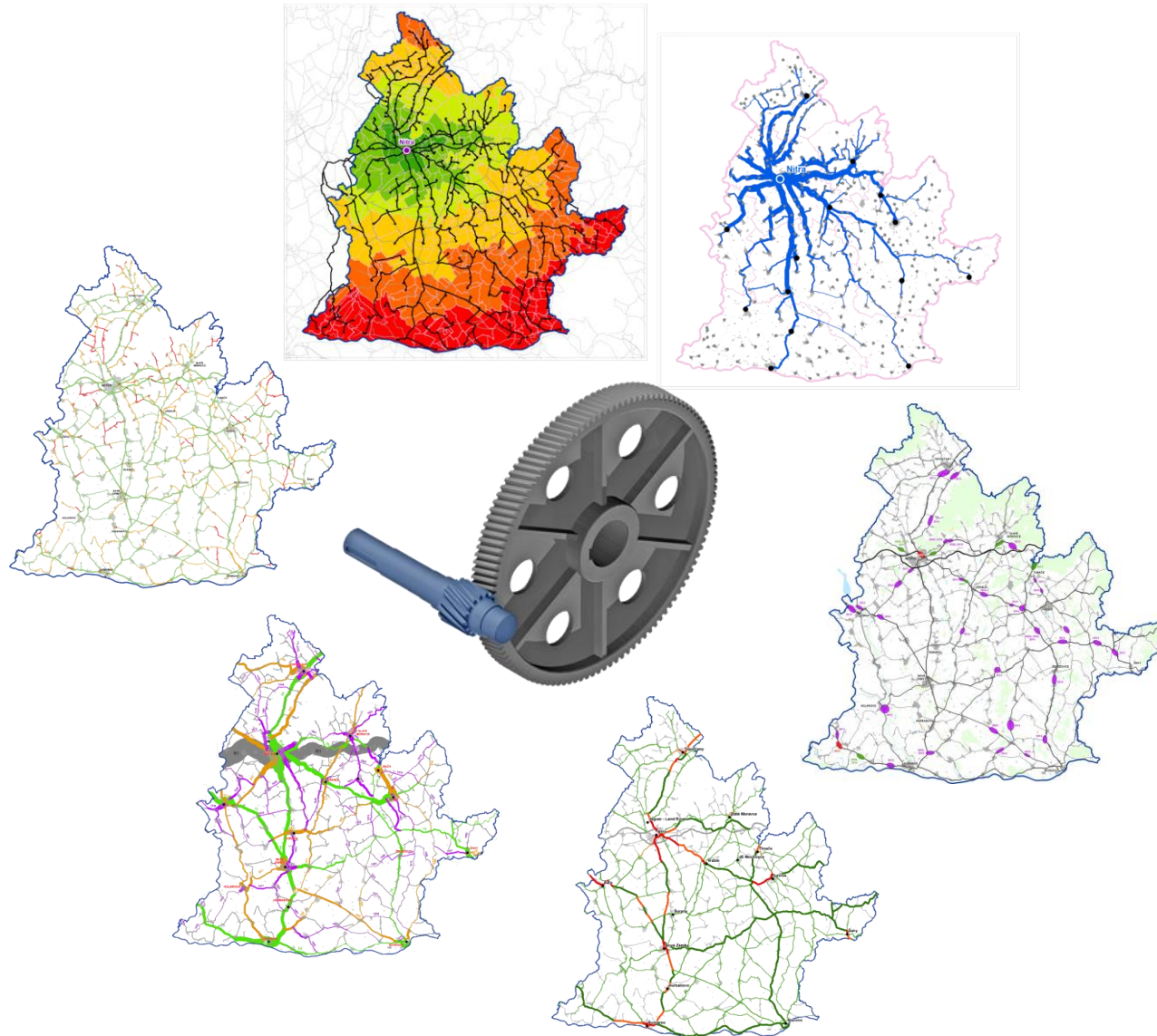


**STAV CIEST**

„CASE STUDY“

# NITRIANSKY SAMOSPRAVNÝ KRAJ

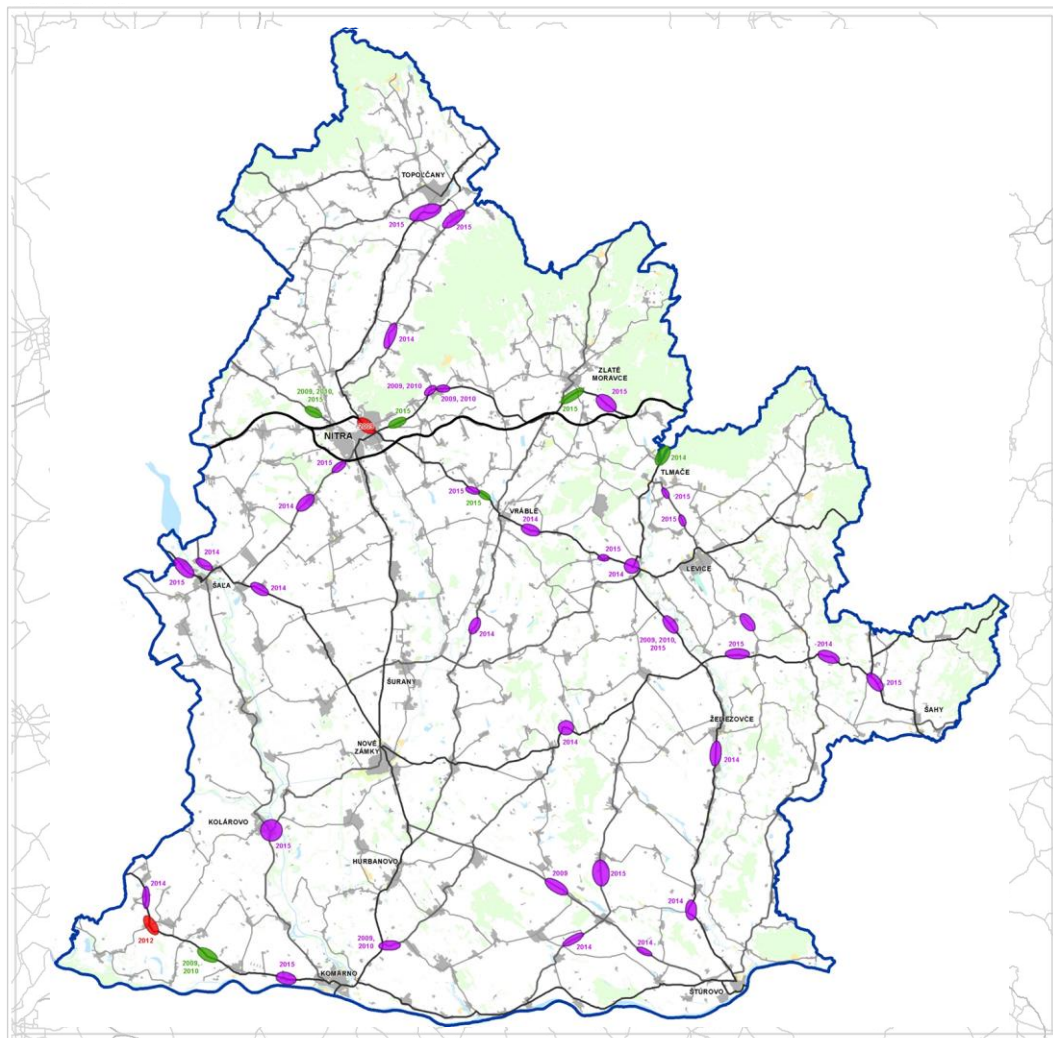
## HODNOTENIE STAVU CESTNEJ SIETE



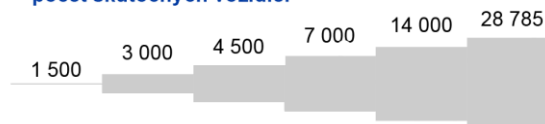
„CASE STUDY“

# NITRIANSKY SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

STRATEGICKÉ PLÁNOVANIE



počet skutočných vozidiel



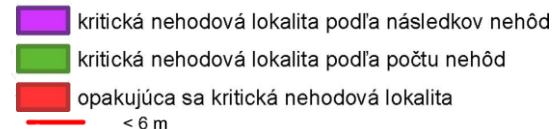
ŠIROKOVÉ USPORIADANIE CESTNEJ SIETE

Šírka vozovky na ceste 1. triedy

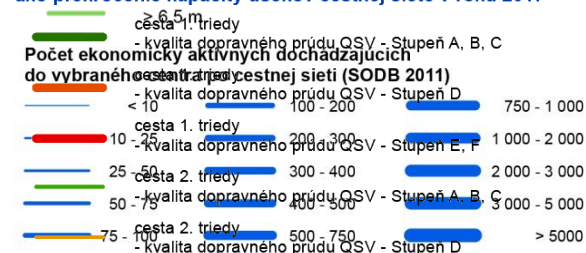


Šírka vozovky na ceste 2. triedy

Nehodovosť v uvedených rokoch



Posúdenie kvality dopravného prúdu QSV podľa TP 16/2015, ako prekročenie kapacity úsekov cestnej siete v roku 2017



Dostupnosť siete NISPK vybraným centram prostredníctvom osobného automobilu po cestnej sieti, podľa časových horizontov dostupnosti v minútach





„CASE STUDY“

# ODPORÚČANIA

## ■ PRIORITNÉ ÚSEKY ROZVOJA ▶

- Naliehavosť rekonštrukcie
- Trasovanie nových úsekov
- Prekategorizovanie tried
- Postup integrácie verejnej dopravy
- Zásady a priority

TRIEDA ČESTY	ÚSEK ČESTY	ÚSEK BETAČIENHO ÚSEKU	LOKALIZÁCIA V OBSEBE	POČET VOZIDIEL PODĽA CESTOVNÉHO REŽIMU DOPRAVY SLOVENSKEJ SPRÁVY CEST (rok)					KVALITA DOPRAVNÉHO PRUDU QSV	KVALITA DOPRAVNÉHO PRUDU QSV	ROK PREDPOKLADANÉHO DOSAHNUTIA PRIJATELNEJ PRIEPUSTNOSTI	ŠÍRKA VOZOVNÝ	DOPŇUJÚCE ČESTY	KVALITA KAPACITNEHO ÚSEKU (rok)	KVALITA KAPACITNEHO ÚSEKU (rok)	KVALITA KAPACITNEHO ÚSEKU (rok)	POZNÁMKA
				T	O	M	L	S									
1	64	00603	NR	2 800	20 900	132	21 002	23 902	F	2019	≥ 6,5 m	Nitra	1,33	-	-	-	-
1	64	00501	NR	3 025	19 708	135	19 033	23 436	F	2019	≥ 6,5 m	Nitra	1,44	-	-	-	-
1	64	00542	NR	2 068	20 234	76	20 310	22 378	F	2019	≥ 6,5 m	Nitra	0,44	-	-	-	-
1	63	01572	KN	2 171	19 573	103	19 076	21 847	F	2019	≥ 6,5 m	Komárno	2,25	-	-	-	-
1	75	01350	SA	2 848	17 040	126	17 171	20 919	F	2019	≥ 6,5 m	Komárno	0,56	48	Križovný úsežok 010 a 014	-	-
1	51	00504	NR	2 077	15 200	77	15 437	18 414	F	2019	≥ 6,5 m	Nitra	1,18	-	-	-	-
1	51	01726	LV	2 182	15 148	99	15 205	17 307	E	2019	≥ 6,5 m	Levice	0,79	-	-	-	-
1	64	00511	NR	2 791	14 040	70	14 115	16 908	E	2019	≥ 6,5 m	Nitra	0,82	-	-	-	-
1	64	00453	NZ	2 747	13 192	57	13 249	15 996	E	2019	≥ 6,5 m	Nové Zámky	0,85	19	Križovný úsežok 014 a 017	-	-
1	75	01384	SA	2 737	13 056	124	13 180	15 937	E	2019	6 - 6,5 m	Saša	0,88	15	Križovný úsežok 010 a 015/23	-	-
1	75	01350	SA	2 737	13 056	124	13 180	15 937	E	2019	6 - 6,5 m	Saša	0,87	2 282	-	-	-
1	51	01192	NR	2 242	13 204	123	13 417	15 059	E	2019	≥ 6,5 m	Vráble	0,60	85	Križovný úsežok 011 a 012/11	-	-
1	64	00451	NZ	2 159	12 454	86	12 573	14 732	E	2019	≥ 6,5 m	Nové Zámky	0,94	-	-	-	-
1	63	00412	KN	2 064	12 206	117	12 323	14 387	E	2019	≥ 6,5 m	Komárno	2,08	60	Križovný úsežok 010 a 014	-	-
1	51	00343	NR	1 870	12 219	99	12 274	14 144	E	2019	≥ 6,5 m	Nitra	1,33	-	-	-	-
2	498	00663	TO	920	13 902	73	13 185	14 905	E	2019	≥ 6,5 m	Topoľčany	0,44	-	-	-	-
1	64	00454	NZ	2 268	11 698	31	11 728	13 907	E	2019	≥ 6,5 m	Nové Zámky	0,28	-	-	-	-
1	64	00454	NZ	2 242	11 496	146	11 645	13 887	E	2019	≥ 6,5 m	Nové Zámky	0,13	38	Križovný úsežok 010 a 015/200	-	-
2	499	03711	TO	1 490	12 200	117	12 317	13 807	E	2019	≥ 6,5 m	Topoľčany	0,32	-	-	-	-
1	75	01353	SA	2 245	11 351	84	11 435	13 080	R	2019	≥ 6,5 m	Saša	1,49	-	-	-	-
1	64	00505	NR	2 069	11 097	88	11 185	13 254	S	2019	≥ 6,5 m	Nitra	0,89	43	Križovný úsežok	-	-
1	75	01360	SA	2 319	9 024	38	9 062	11 981	S	2019	6 - 6,5 m	Saša, Trnovec nad Váhom	1,70	1 600	-	-	-
1	51	01170	NR	1 828	9 975	50	9 025	11 553	S	2019	≥ 6,5 m	Nitra	0,24	45	Križovný úsežok	-	-
1	64	00500	TO	1 751	9 681	45	9 728	11 477	S	2019	≥ 6,5 m	Chrabany	0,31	-	-	-	-
2	564	00901	LV	1 180	10 942	63	10 105	11 285	S	2019	≥ 6,5 m	Levice, Horská Klobúka	0,61	-	-	-	-
2	562	02591	NR	2 060	9 127	49	9 178	11 238	S	2019	≥ 6,5 m	Nitra	1,30	-	-	-	-
1	51	01720	LV	1 654	9 440	47	9 487	11 141	S	2019	≥ 6,5 m	Levice, Horská Klobúka	2,08	-	-	-	-
2	563	00452	NZ	795	10 160	31	10 191	10 978	S	2019	≥ 6,5 m	Nové Zámky	0,59	42	Križovný úsežok	-	-
1	51	01181	NR	1 853	8 853	31	9 904	10 797	S	2019	≥ 6,5 m	Vráble	0,53	-	-	-	-
1	75	01350	SA	2 033	8 970	62	8 932	10 985	E	2019	≥ 6,5 m	Križovný úsežok	1,56	-	-	-	-
1	66	01632	LV	1 643	8 602	34	8 636	10 279	S	2019	≥ 6,5 m	Saša	1,28	23	Križovný úsežok	-	-
1	64	00370	TO	2 145	7 896	48	7 942	10 087	C	2020	≥ 6,5 m	Križovnice	0,16	-	-	-	-
1	64	00420	KN	1 467	8 587	30	8 617	10 084	C	2020	≥ 6,5 m	Komárno, Svätý Pápa	5,03	-	-	-	-
2	499	03712	TO	1 480	8 517	55	8 572	10 032	C	2020	≥ 6,5 m	Topoľčany, Horská Klobúka	2,87	-	-	-	-
1	64	00411	KN	966	8 945	71	9 016	9 982	C	2020	≥ 6,5 m	Komárno	1,48	318	-	-	-
1	63	01970	NR	1 424	8 088	48	8 136	9 560	C	2020	≥ 6,5 m	Zemná na Ostrove	0,32	-	-	-	-
1	66	01631	LV	1 443	7 772	277	8 048	9 482	C	2020	≥ 6,5 m	Saša	0,04	-	-	-	-
2	511	02421	ZM	656	8 842	37	8 878	9 235	C	2020	≥ 6,5 m	Zemná Morsava	0,74	29	Križovný úsežok	-	-
1	64	00562	TO	908	8 378	36	8 414	9 220	C	2020	≥ 6,5 m	Topoľčany	2,15	-	-	-	-
2	562	02590	NR	1 039	8 058	62	8 120	9 199	C	2020	≥ 6,5 m	Nitra	0,83	-	-	-	-
2	561	00902	LV	974	7 904	29	7 929	8 903	C	2020	≥ 6,5 m	Tinače	0,74	-	-	-	-
1	51	01180	NR	1 741	7 690	25	7 118	8 859	C	2020	≥ 6,5 m	Veľký Lapeš	0,14	-	-	-	-
2	564	00901	LV	949	7 857	47	7 904	8 853	C	2020	≥ 6,5 m	Tinače	0,41	-	-	-	-
1	64	00530	NR	1 590	7 215	35	7 250	8 840	C	2020	≥ 6,5 m	Nitra, Čakajovce	2,02	-	-	-	-
1	64	00459	NZ	1 445	7 236	53	7 289	8 734	C	2020	≥ 6,5 m	Nové Zámky	0,95	-	-	-	-
1	64	00590	TO	2 077	6 612	29	6 641	8 719	C	2020	≥ 6,5 m	Rajčany	0,28	-	-	-	-
1	65	00350	NR	1 521	7 162	33	7 195	8 716	C	2020	≥ 6,5 m	Pobranovo	0,27	-	-	-	-
1	64	00432	KN	1 551	7 016	101	7 117	8 688	C	2020	≥ 6,5 m	Hurbanovo	0,12	-	-	-	-
1	64	00431	KN	1 352	7 240	59	7 266	8 651	C	2020	≥ 6,5 m	Hurbanovo	1,40	-	-	-	-
2	511	02423	ZM	1 017	5 570	42	7 412	8 029	C	2020	≥ 6,5 m	Zemná Morsava	2,52	30	Križovný úsežok 010 a 011/0101	-	-
1	64	00458	KN	1 415	7 116	36	7 152	8 567	C	2020	≥ 6,5 m	Bajp	2,79	-	-	-	-
1	75	01386	NZ	1 730	6 340	23	6 363	8 093	C	2020	≥ 6,5 m	Palárikovo, Trnávčisko	2,79	-	-	-	-
1	64	00550	TO	1 880	6 321	50	6 371	8 051	C	2020	≥ 6,5 m	Ludrovce, Chrabany	3,62	-	-	-	-
1	64	00480	NZ	1 163	6 812	31	6 843	8 006	C	2020	≥ 6,5 m	Komjatce	1,11	-	-	-	-
2	564	00980	LV	1 013	6 940	35	6 975	7 988	C	2020	≥ 6,5 m	Tinače	1,05	-	-	-	-
1	75	01380	NZ	1 911	5 913	33	5 946	7 807	C	2020	≥ 6,5 m	Trnávčisko, Lapeš	3,35	-	-	-	-
1	76	00880	LV	1 043	6 621	18	6 639	7 682	C	2020	≥ 6,5 m	Kozárovce, Trnovec	2,15	-	-	-	-

T – nákladné automobily a prívesy  
O – osobné a dodávkové automobily  
M – motocykle  
L – ľahké vozidlá (O+M)  
S – súčet všetkých vozidiel Spolu  
ROK – rok, v ktorom dopravné zariadenie charakterizované kvalitou dopravného prúdu (QSV) prekročí prípustnú intenzitu

QSV – jednotlivé stupne kvality dopravného prúdu sú popísané v rámci kapitoly 3.B.3.4 - Posúdenie kvality dopravného prúdu

Pozn.: Metódika a výpočet preťažených úsekov je popísaná v rámci kapitoly 3.B.3 - Zariadenie, priepustnosť cestnej siete a kvalita dopravného prúdu

**SERVENÁ FARBA** – výrazne zaťažené úseky, predpokladané dosiahnutie prípustnej priepustnosti do roku 2020  
**BIELOVA FARBA** – preťažené úseky, predpokladané dosiahnutie prípustnej priepustnosti medzi rokmi 2020 - 2030  
**KODRA FARBA** – kapacitne postačujúce úseky - predpokladané dosiahnutie prípustnej priepustnosti po roku 2030

Šírka vozovky 6,5 metra a viac - vytváraje technickým predpisom a STN normám  
Šírka vozovky v rozmedzí 6,0 - 6,5 metra - môže byť potenciálnym zdrojom dopravných nehôd,  
Šírka vozovky menšej ako 6,00 metra - je v zmysle ustanovení príslušnej STN nespôsobilá pre prevádzku pravidelnej verejnej autobusovej dopravy.



# ZÁVER

**„ ÚZEMIE NIE JE NEVYČERPATEĽNÝ ZDROJ,  
PRETO SI HO TREBA VÁŽIŤ, ŠTUDOVAŤ,  
DISKUTOVAŤ A HĽADAŤ  
TIE NAJLEPŠIE RIEŠENIA.  
VEDA A VÝSKUM PRIESTORU  
SÚ NESMIERNE DÔLEŽITÉ. „**





inštitút priestorového plánovania

# ĎAKUJEM

ING. MATÚŠ BIZOŇ, PHD.

[bizon@ipp-oz.sk](mailto:bizon@ipp-oz.sk)

+421 907 490 176

[ipp-oz.sk](http://ipp-oz.sk)

